

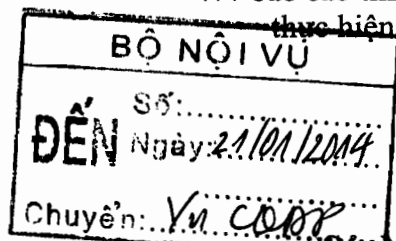
UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ NỘI VỤ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **172** /SNV-XDCQ

Hải Phòng, ngày **15** tháng 01 năm 2014

V/v báo cáo tình hình triển khai
thực hiện Dự án 513



Kính gửi: Ban quản lý Dự án 513 Bộ Nội vụ

Sở Nội vụ Hải Phòng nhận được Công văn số 08/CV-BQLDA ngày 06/01/2014 của Ban quản lý Dự án 513 - Bộ Nội vụ về việc Báo cáo tình hình và kết quả tổ chức triển khai thực hiện Dự án 513 đến 31/12/2013; Sở Nội vụ Hải Phòng báo cáo, cụ thể như sau:

1. Việc ban hành các văn bản triển khai thực hiện Dự án:

- Ngày 16/12/2013 UBND thành phố ban hành Quyết định số 2464/QĐ-UBND về việc thành lập Ban chỉ đạo triển khai thực hiện Dự án 513 (đã gửi Bộ Nội vụ).

- Ban chỉ đạo Dự án 513 thành phố dự kiến tổ chức cuộc họp lần thứ nhất trong tháng 02/2014 để bàn và thống nhất một số nội dung: Kế hoạch triển khai thực hiện Dự án 513 trên địa bàn thành phố; quy chế làm việc, phân công nhiệm vụ các thành viên Ban chỉ đạo; thành lập Tổ giúp việc và một số nội dung cụ thể chuẩn bị cho công tác triển khai thực hiện Dự án 513 trên địa bàn thành phố.

2. Tập huấn triển khai thực hiện Dự án đối với cấp huyện, cấp xã:

- Ban chỉ đạo Dự án 513 thành phố dự kiến tổ chức 01 lớp tập huấn triển khai thực hiện Dự án đối với cấp huyện, cấp xã chung cho các đối tượng là lãnh đạo các đơn vị; đội ngũ cán bộ tham gia thực hiện Dự án của thành phố (khoảng 600 học viên).

- Thời gian: quý I/2014

3. Việc nhận bàn giao bản đồ nền địa hình hệ tọa độ Quốc gia VN 2000:

Đến nay, Sở Nội vụ Hải Phòng chưa nhận được kế hoạch bàn giao bản đồ nền địa hình hệ tọa độ Quốc gia VN 2000 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. Vì vậy việc rà soát tính thống nhất về địa giới hành chính giữa bản đồ nền địa hình với thực tế quản lý địa giới hành chính các cấp chưa triển khai thực hiện được.

4. Đề xuất, kiến nghị:

Ban chỉ đạo Dự án 513 thành phố Hải Phòng đề xuất với Bộ Nội vụ và Ban chỉ đạo Dự án 513 của Bộ thực hiện thí điểm việc phân định đường địa giới trên biển tại đường địa giới giữa tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng, lý do:

- Việc phân định địa giới các đơn vị hành chính ven biển được xác định theo thứ tự từ Bắc vào Nam. Như vậy điểm ranh giới trên đường cơ sở giữa tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng cần xác định đầu tiên.

- Thành phố Hải Phòng có những yếu tố đặc trưng có thể tổng hợp, rút kinh nghiệm để áp dụng cho các tỉnh, thành phố ven biển khác trong toàn quốc: là một trong những tỉnh, thành phố có nhiều đảo nhất trong toàn quốc; tuyến địa giới hành chính trên biển giữa tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng chạy qua khu vực có nhiều đảo; có đảo Bạch Long Vĩ là một trong những đảo xa bờ.

- Những vướng mắc về tuyến địa giới hành chính giữa tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng từ năm 1995 (khi lập hồ sơ, bản đồ địa giới hành chính theo Chỉ thị số 364-CT ngày 06/11/1991 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng), chưa giải quyết được chủ yếu liên quan tới phân định đường địa giới trên biển.

Sở Nội vụ thành phố Hải Phòng báo cáo tình hình triển khai thực hiện Dự án và đề xuất việc thực hiện thí điểm phân định đường địa giới hành chính trên biển, đề nghị Ban quản lý Dự án 513 Bộ Nội vụ tổng hợp báo cáo Bộ Nội vụ và Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu: VT, XDCQ.



Trịnh Văn Minh